

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:**STRANA:**

Údaje o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích	2
Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	2
Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	2
Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	2
Údaje o splnění podmínek regulačního plánu a územního rozhodnutí	2
Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby	2
Předpokládaná lhůta výstavby	2
Popis stavebního objektu	3
Všeobecné požadavky na stavbu	4
POV	4

SO 01 - Přívodní řad VDJ Mirovice - VDJ Čimelice

Údaje o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Jedná se o liniovou stavbu vodovodního přívaděče od stávající šachty u stávajícího zemního VDJ Mirovice do navrženého zemního VDJ Čimelice. Přívaděč je v celé své délce, vč. obslužných objektů (kalosvody, vzdušníky, armaturní šachty), situován v extravilánu, resp. nezastavěných částech obcí. Při návrhu byly respektovány funkční plochy dle územně plánovacích dokumentací dotčených území. Pozemky pro objekty byly vybírány především s ohledem na hydraulické poměry celého systému, ale také i na vlastnictví jednotlivých pozemků ať už z hlediska umístění vlastního objektu, tak i trvalému přístupu k němu.

Majetkoprávní vztahy k jednotlivým dotčeným pozemkům byly řešeny již v DUR a to uzavřením smluv o smlouvách budoucích o uložení věcného břemene. Veškeré smlouvy jsou součástí přílohy k žádosti o vydání stavebního povolení.

Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Geologický průzkum, vč. zhotovení sond ve vybraných lokalitách, byl proveden v celém rozsahu II. etapy. Zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu byla jako samostatná příloha přidána investorovi.

Rozbory podzemní vody jsou součástí geologického průzkumu.

Geodetické zaměření bylo provedeno pro celou trasu navrženého vodovodu a je zpracováno digitálně jako výškopis a polohopis v digitálních mapách.

Navrhované průzkumy se v dalších stupních PD nepředpokládají, vyjma upřesňování podkladů majitelů a provozovatelů inženýrských sítí a jejich případná novelizace.

Přístupy na pozemky dotčené stavbou budou ze státních silnic a místních komunikací a jsou graficky vyznačeny v katastrálních mapách.

Dodávky vody pro potřebu stavby budou po dohodě s provozovatelem stávajících vodovodů - JVS.

Dodávka el. energie dohodne dodavatel s distributorem - E.ON Distribuce a.s.

Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Vyjádření dotčených orgánů k dokumentaci pro stavební povolení jsou obsažena v DSP v příloze D. Dokladová část. Vyjádření jsou výhradně souhlasná, případné doplňující požadavky nad rámec předkládané DSP jsou zohledněny při zpracování v této PD.

Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba je navržena s ohledem na svoji funkci tak, aby nebyly porušeny obecné technické požadavky na výstavbu obsažené ve vyhlášce č. 137 Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 9.6.1998.

Údaje o splnění podmínek regulačního plánu a územního rozhodnutí

Stavba je navržena v souladu s územními plány jednotlivých obcí a splňuje podmínky Územního rozhodnutí vydaného Městským úřadem Mirovice, odbor výstavby, životního prostředí a dopravy dne 7.7.2010.

Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby

Stavba nesouvisí ani není podmíněna žádnou jinou investicí.

Předpokládaná lhůta výstavby

Zahájení výstavby se předpokládá v termínu 09/2015, lhůta výstavby se předpokládá v délce max. 10 měsíců.

Popis stavebního objektu

SO 01 - Přívodní řad VDJ Mirovice - VDJ Čimelice

Přívodní řad má celkovou délku 6 103,29m. Jako materiál se předpokládá hrdlová TLT DN 200mm - dl. 6 602,29m, PN 16 a, HDPE DN 225x30,8mm, PN 25 - dl. 2x41,006m. Podrobná specifikace potrubí, tvarovek a armatur je uvedena v příslušných grafických přílohách, resp. v soupisu prací, dodávek a služeb. Aby při následné realizaci II. etapy 2. části nemuselo dojít k výkopovým pracím v areálu VDJ Čimelice, byla do objektu SO 01 zahrnuta i pokračující část přívodního řadu z VDJ Čimelice TLT DN 200mm v délce 12,97m. Jelikož je v převážné části své délky přivaděč situován na hranici ochranného pásma v souběhu s linkami VN, VVN a ZVN, kde nelze vyloučit vlivy interference, bude trubní materiál opatřen těžkou protikorozní ochranou (tovární úprava).

Přívodní řad začíná napojením na potrubí I. etapy vodovodu a to po odstranění zaslepovací příruby na stávajícím potrubí u šachty AŠ3 u stávajícího VDJ Mirovice. Řad je situován podél silnice III/1215 mimo její ochranné pásmo. Asi 60m od křižovatky se silnicí III/00423 směrem k Mirovicím řad silnici III/00423 kříží - viz. příloha D.1.1.8.1. Dále řad pokračuje po polních pozemcích a kříží v blízkosti plynové regulační stanice silnici III/12110 - viz. příloha D.1.1.8.2. Za tímto podchodem je třeba dbát zvýšené opatrnosti při křížení inženýrských sítí, zvláště přívodu VTL plynovodu do regulační stanice. Dále je řad situován v souběhu s podzemním sdělovacím kabelem, kříží značné množství nadzemních vedení VN, VVN a ZVN (ČEPS) a v souběhu s vedením ČEPS kříží řeku Lomnici - viz. příloha D.1.1.8.3. Podchod pod řekou je navržen zdvojenou shybkou. Situativně je řad zakreslen jako přímá trasa levou větví shybky, ale při výstavbě bude dle výkresové části provedeno napojení střídavé, přívod bude napojen na pravou větev a odběr za podchodem pak na levou větev shybky, aby se zjednodušila výměna potrubí v obou větvích v případě poruchy vodovodního potrubí v jedné z větví shybky. U koncové zástavby Mirovic řad kříží silnici III/00423 - příloha D.1.1.8.4. Nad místem křížení řad zároveň kříží značné množství nadzemních vedení VN, VVN a ZVN (ČEPS). S těmito vedeními jde řad v souběhu, v km 3,753.27 bude provedena odbočka pro Smetanovu Lhotu (kladečské schéma), v km 4,283.50 je podchod pod Boudským potokem - viz. příloha D.1.1.8.5, v km 4,973.31 bude provedena odbočka pro Boudy a v km 5,365.47 podchod pod zatrubněným odvodňovacím zařízením - viz. příloha D.1.1.8.6. Souběh je až po místo, kde kříží výhledovou rychlostní komunikaci R4 - viz. příloha D.1.1.8.7. Křížení je navrženo pomocí dvou větví chrániček s tím, že potrubí bude osazeno pouze v levé větví podchodu, pravá větev bude vystrojena pouze v případě poruchy. Pravá chránička bude po uložení na obou koncích zaslepena. Uložení obou chrániček podchodu se předpokládá do otevřeného výkopu ještě před zahájením výstavby silnice R4. Za podchodem řad kříží opět kompletní sestavu nadzemních vedení VN, VVN a ZVN (ČEPS) a pokračuje až do navrženého VDJ Čimelice. Od lomu L35 - km 5,793.57 až po VDJ prochází řad po bývalé úvozové cestě, která je v současnosti již zalesněná, proto je v tomto úseku třeba počítat se zvýšenými náklady na kácení stromů, stromy větších průměrů kmenu byly zaměřeny a průměr kmenů je uveden v situacích. Podchody pod silnicemi (vyjma R4) se předpokládají protlakem chráničky na základě výsledků IG průzkumu. Rovněž technické řešení při křížení potoků a odvodňovacích zařízení se předpokládá protlakem chráničky.

Kromě výše jmenovaných podchodů a odboček jsou na řadu běžné objekty vzdušníků a kalosvodů - viz. příloha D.1.1.9. Na řadu jsou navrženy rovněž 4 armaturní šachty a to vždy před a za podchody řeky Lomnice a výhledové silnice R4, tyto šachty jsou součástí příslušných příloh podchodů. Součástí objektu SO 01 je rovněž doplnění ASŘ o snímání hladiny ve stávajícím VDJ Mirovice - viz. příloha D.1.1.12, technická zpráva je součástí této přílohy.

Práce při ukládání potrubí a nakládání s ornici v rámci technické rekultivace řeší navržený manipulační pruh - viz. příloha D.1.1.5. Biologická rekultivace se předpokládá po dobu tří let a je řešena mezi investorem a jednotlivými uživateli na základě smluvního vztahu uzavřeného písemnou dohodou „O náhradě škod za zničené zemědělské plodiny, biologické rekultivaci a zpětném převzetí polností“.

V katastrálních situacích jsou zakresleny inženýrské sítě podzemní a nadzemní dle dostupných podkladů na základě vyjádření jednotlivých vlastníků a provozovatelů. Před zahájením výkopových prací budou veškerá podzemní vedení vytýčena v terénu dle požadavků provozovatelů. Zvláště od kabelu NN napájejícího stávající VDJ Mirovice nejsou k dispozici žádné podklady. Obdobná situace je u melioračních zařízení, drenáž v případě porušení bude opětovně před zásypem rýhy

propojena. Technické řešení respektuje požadavky dle jednotlivých vyjádření. Veškeré potřebné detaily technického řešení jsou obsaženy ve výkresové části projektové dokumentace.

Všeobecné požadavky na stavbu

U žádného objektu nejsou navrženy žádné zvláštní požadavky na jejich vybavení. Vybavení objektů je běžné pro obdobné investice a je zřejmé z výkresové části dokumentace.

Návrh předmětné investice není podmíněn napojením na žádnou technickou infrastrukturu. Přivaděč bude napojen na stávající přivaděč I. etapy u AŠ3 u VDJ Mirovice.

Podzemní liniová stavba nebude mít žádný vliv na povrchové vody a návrhem záhozu stavební rýhy bez drenáže ani na podzemní vody.

Veškeré potřebné technické výpočty byly provedeny a doloženy v předchozích stupních projektové dokumentace. Součástí předmětné DPS jsou statické výpočty – viz. kapitola 13.

Postup stavebních a montážních prací bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby a provozovatelem s ohledem na provádění tlakových zkoušek.

Předpokládají se běžné požadavky na provoz obdobných vodárenských zařízení, které budou upraveny provozním řádem, případně dalšími požadavky provozovatele.

Z důvodu navržené investice nebylo nutno řešit žádné komunikace ani plochy z hlediska přístupu.

Stavba svým charakterem jako podzemní liniové dílo provozně nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí. Naopak zajištění dostatečného množství kvalitní pitné vody bude mít pouze kladné dopady na životní komfort obyvatelstva. Po dobu stavby ovšem dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí zvýšením prašnosti, hluku a provozu stavebních strojů, což musí dodavatel eliminovat na minimum optimální organizací stavby a dalšími účinnými prostředky (např. čištění vozovek, atd.). Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavební činnosti předány uživatelům s uvedením do původního stavu.

POV

Informace o staveništi

Rozsah staveniště je zřejmý z katastrálních situací - viz. příl. C.2 a C.3. Manipulační pruh je převážně navržen o šířce 18m – viz. vzorový příčný řez. V situacích jsou rovněž zakresleny veškeré přístupy na staveniště ze státních a místních komunikací. S trvalými deponiemi se neuvažuje, pro mezideponie budou sloužit rozšířené části manipulačního pruhu. S žádnými úpravami ani oplocením staveniště se neuvažuje.

Sítě technické infrastruktury

Před zahájením prací musí být přesně vytyčena, jak situativně, tak i výškově, veškerá podzemní i nadzemní vedení, aby nedošlo k jejich porušení stavbou. Zvláště veškeré podzemní inženýrské sítě je nutno před zahájením výkopových prací vytyčit prostřednictvím jejich provozovatelů a údaje od nich převzít protokolárně. Po dobu výstavby musí být veškerá stavbou dotčená vedení zajištěna dle požadavku provozovatelů (viz. DSP – dokladová část) tak, aby nedošlo k jejich poškození. V prostoru staveniště procházejí sítě technické infrastruktury, které jsou orientačně zakresleny v příslušných situacích.

Napojení staveniště na zdroje

Pro potřeby stavby budou zřízena odběrná místa ze stávajících vodojemů Sedlice II a Mirovice na základě dohody s provozovatelem - JVS a ČEVAK a.s., případně dovozem cisternami. Připojení objektů zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá. Připojení na stávající kabelovou síť Telefonica O2 se neuvažuje. Předpokládá se využití mobilních telefonů. Navrhovaná stavba nevyžaduje po dobu výstavby připojení na žádné další inženýrské sítě. V případě nutnosti odčerpávání spodní vody při pokládce potrubí hlavně v místech kalosvodů se předpokládá využití mobilní čerpací techniky.

Úpravy z hlediska bezpečnosti

Při stavbě se musí dodržovat předepsané požadavky na dodržování bezpečnosti práce daných příslušnou legislativou v aktuálním znění. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace by se neměly v průběhu výstavby na staveništi vyskytovat, stavba bude probíhat v extravilánu. Stavba musí být zabezpečena, aby nebyly ohroženi chodci a motorová vozidla pohybující se v blízkosti výkopu.

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska veřejných zájmů

Dotčení veřejných zájmů se realizací dané stavby nepředpokládá.

Zařízení staveniště a využití nových a stávajících objektů

Zřízení trvalého zařízení staveniště se předpokládá mimo obvod stavby. Ze stávajících objektů připadá v úvahu pro trvalé zařízení staveniště např. objekt ZD v obci Škvořetice, který byl již využíván při realizaci I. etapy vodovodu. Charakteristika a uspořádání zařízení staveniště a jeho konkrétní využití bude dáno po výběru zhotovitele na základě jeho konkrétních potřeb a postupů. Na vlastním staveništi se předpokládá mobilní zařízení staveniště.

Zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Zařízení staveniště se předpokládá bez staveb vyžadujících ohlášení. Pokud však potřeba zřídít některý takový objekt, jehož zřízení je podmíněno ohlášením, za strany dodavatele vyplyne, je tento povinen podle zákona 183/2006 (Stavební zákon) § 104-108 provést ohlášení na příslušném stavebním úřadu.

Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Dodržování všech platných zákonů, nařízení, vyhlášek, výnosů, a směrnic vytváří předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. U výkopových prací je nutné dodržovat všechny požadavky ČSN 73 6701 a zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a nař. vl. č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro všechny provozy musí být vypracovány bezpečnostní pokyny, se kterými se musí každý zaměstnanec seznámit a prokázat jejich znalost. Stavební provedení bude odpovídat příslušným hygienickým a bezpečnostním předpisům. Technologická zařízení musí odpovídat svým provedením bezpečnostním předpisům. Provoz těchto zařízení se musí řídit provozními pokyny. Všechny nebezpečné části strojů musí být zakryty. Zvýšené opatrnosti je nutno dbát při manipulaci s materiálem, provozu dopravních a zdvihadacích zařízení. Provedení elektrického zařízení bude v souladu s příslušnými předpisy a normami. Při manipulaci s chemikáliemi a odpadními látkami je nutné používání předepsaných ochranných prostředků a u chemikálií dodržování technických podmínek daných výrobcem. Při práci se zdravím škodlivými látkami je nutné dodržovat ustanovení vládního nařízení č. 114/1999 Sb., kterým se pro účely trestního zákona stanoví, co se považuje za jedy, nakažlivé choroby a škůdce ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 262/2006 Sb. Zákoníku práce a bezpečnostních předpisů obsažených v ČSN 83 0809, ČSN 83 0917. Při práci s elektrickými zařízeními se budou dodržovat příslušné předpisy a ČSN. Provoz všech objektů a zařízení bude prováděn a zajišťován podle schváleného provozního řádu a předpisů provozovatele. Při realizaci výstavby musí být splněny následující podmínky:

- Podmínky bezpečnosti práce při provádění výstavby
- Dodržování vyhlášky o výkopových pracích
- Podmínky zabezpečení obvodu staveniště, přístupu na staveniště, označení výstražnými značkami aj. (oplocení atd.)
- Zajistit čištění vozidel vyjíždějících z obvodu staveniště na místní komunikaci
- Ochrana stávajících kabelů před poškozením
- Zajištění max. omezení hluku při provádění stavebních prací
- Omezení prašnosti při provádění zemních prací
- Nutnost plnění termínů stavební připravenosti jednotlivých objektů

Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem jako podzemní liniové dílo provozně nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí. Naopak zajištění dostatečného množství kvalitní pitné vody bude mít pouze kladné dopady na životní komfort obyvatelstva. Po dobu stavby ovšem dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí zvýšením prašnosti, hluku a provozu stavebních strojů, což musí dodavatel eliminovat na minimum optimální organizací stavby a dalšími účinnými prostředky (např. čištění vozovek, atd.). Zhotovitel stavby je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavby nemohlo dojít ke kontaminaci povrchových ani podzemních vod ropnými ani jakýmkoliv jinými látkami. Skladování paliv a mazadel, nátěrových hmot apod. je možné pouze v bezpečnostních vanách zamezujícím eventuálnímu úniku při rozlití či úkapu hmot. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavební činnosti předány uživatelům s uvedením do původního stavu.

V Brně dne 29.9.2014

Zpracoval: Ing. Jaroslav Valeček